



## Prázdninová návštěva u TURANCAR CZ

ČLÁNEK JANA VESELÉHO ZE DNE 14. ČERVENCE 2010.

"Autobusové noviny Vám přináší jako oficiálně první v České republice informace o novém autobusu výrobního závodu Anadolu Isuzu Otomotiv z Goebze, který na český trh dodává společnost TURANCAR CZ, s. r. o. - "Isuzu Novo". Při návštěvě společnosti TURANCAR CZ, s. r. o. jsme se zeptali pana Viktora Wiesnera, DiS. (jednatel společnosti) nejen na českou novinku Isuzu Novo, ale také na již zaběhlý autobus Isuzu Turquoise a nový městský autobus Isuzu Citimark."

PRVNÍ OTÁZKY JSME ZAMĚŘILY VŠEOBECNĚ NA AUTOBUSY ISUZU. AUTOBUSY ISUZU NABÍZEJÍ JEDINEČNÝ A NEZAMĚNITELNÝ DESIGN. VZNIKAJÍ AUTOBUSY ISUZU V HLAVÁCH VLASTNÍCH DESIGNÉRŮ NEBO JSOU TO VÝTVORY DESIGNÉRŮ EXTERNÍCH?

**Autobusy Isuzu mají opravdu nezaměnitelný design, který se těší nejen naší velké oblibě. Ten je dílem vlastního R&D oddělení - vlastní sekce specializovaných inženýrů, jak na konstrukci, tak i na design.**

V JAKÝCH ZÁVODECH A V JAKÉM POMĚRU PROBÍHÁ VÝROBA AUTOBUSŮ ISUZU?

**Veškeré autobusy Isuzu se vyrábí v závodě Goebze - periferie Istanbulu, přičemž závod má kapacitu výroby 21 tisíc jednotek ročně. Do nedávné doby byl závod vytěžován průměrným výstupem 16 tisíc vozů ročně. V tomto výrobním závodě probíhá výroba nejen všech modelů malokapacitních autobusů Isuzu, ale zároveň však též výroba lehkých nákladních vozidel Isuzu N-serie a v neposlední řadě též pick-upů Isuzu D-max. Výroba probíhá na základě objednávek - takže poměr výroby jednotlivých produktů se nedá přesně předpovědět.**

ZŮSTÁVÁ MODEL TURQUOISE HLAVNÍM PRODUKTEM AUTOBUSŮ ISUZU A VLAJKOVOU LODÍ?

**V současnosti zůstává nejznámějším pojmem v oblasti malokapacitních autobusů Isuzu model Turquoise, protože jeho výroba započala již v roce 2000, zbývající dva modely, respektive 3 modely - vezmeme-li v potaz inovovaný New Turquoise byly představeny na podzim roku 2009 v belgickém Kortrijku, nic méně premiér v ČR se tyto modely dočkaly až v polovině roku 2010. Znamená to tedy, že zejména Citimark a Novo začínají pomalu brázdit české silnice a seznamovat potencionální zákazníky se svými přednostmi.**

KOLIK AUTOBUSŮ ISUZU JE REGISTROVÁNO V ČR?

**Asi +/- 75 autobusů Isuzu.**

ISUZU JE SPECIALISTA NA AUTOBUSY KRATŠÍCH DÉLEK 7-8 M. NENÍ V PŘÍPRAVĚ NĚJAKÝ STANDARTNÍ AUTOBUS DÉLKY 12-12,8 M?

**Jelikož výrobní závod pečlivě tají své nové projekty do poslední chvíle, nemáme jedinou indicii o skutečnosti, že by ze strany Anadolu Isuzu byla jakákoliv snaha penetrovat do sektoru přes 10m délky. Jediné tajemství, které si mohou dovolit prozradit je skutečnost, že probíhá vývoj nového modelu na platformě Citimark, který by byl vybaven též zavazadlovými prostory a v ten okamžik by mohl sloužit jako meziměstská verze na delší vzdálenosti či též ve variantě bez stojících pasažérů jako zájezdový model.**

DO ČESKÉ REPUBLIKY PŘICESTOVAL NA ČESKOU PREMIÉRU CCA 7METROVÝ AUTOBUS NOVO. JAKÉ JSOU JEHO HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY?

**Je menší, lehčí, roztomilejší a především levnější!!!**

JAKÉ JSOU ROZDÍLY MEZI ISUZU NOVO A JIŽ V ČR ZABĚHLÝM ISUZU TOURQUOISE?

**Zásadní rozdíl je zejména a především v ceně. Zatímco coach Turquoise stával a dodnes stojí 2,5 mil Kč + DPH, jeho menší verze Novo v provedení Ultra (nejluxusnější výbava daného modelu Novo) stojí cca 1,9 mil Kč + DPH. Dále je rozdíl v obsaditelnosti - Tourquoise v maximu 30 + 1 +1,**

zatímco max. obsaditelnost modelu Novo je 27+1+1. Překvapivou skutečností je, že u modelu Novo bylo docíleno stejného zavazadlového prostoru jako u Turquoise tj. 4 m<sup>3</sup>.

NEJSOU TYTO AUTOBUSY PRO SEBE VZÁJEMNĚ KONKURENCÍ?

Za předpokladu, že firma poptává luxusní coach v kapacitě 30 cestujících je pro něj jednoznačně závaznou nabídkou Isuzu Turquoise, který i ve své standardní výbavě dokáže plně uspokojit. S ohledem na současnou ekonomickou situaci se stále častěji setkáváme s výrazným tlakem na koncovou cenu. Majitelé cestovních agentur jsou neustále vnějšími faktory nuceni do provozování nových a nebo alespoň zánovních vozidel, avšak za ceny na km, které připomínají dobu deset let na zpět. Z toho vyplývá, že pokud se někdo rozhodne pro nákup nového autobusu, bude v první řadě klást nejvyšší důraz na rentabilitu daného počínu tzn. že bude chtít nakoupit za nejnižší možnou cenu. V ten okamžik je přímou odpovědí model Novo.

JAKÉ JSOU PŘEDNOSTI AUTOBUSU?

Krátký, manévrovatelný, uspokojivá obsaditelnost, vyhovující zavazadlové prostory, plní nejvyšší možnou emisní normu - Euro 5 EEV bez použití aditiv a především již zmíněná cena.

JAKÝ JE PLÁNOVANÝ ODBYT AUTOBUSU?

Rádi bychom se v dohledné době vrátili zpět na naše průměrné roční prodeje v rozmezí 20-24 vozidel.

A CO SPOTŘEBA AUTOBUSU?

Předváděcí model Isuzu Novo se do ČR dostal dne 13.7., 15.7.2010 začíná ostrý provoz tohoto vozidla. Již první kilometry nám napoví mnohé o spotřebě tohoto vozidla, přesnou spotřebu budeme schopni stanovit po ujetí řádově 20-30 tis. km tj. po zjetí motoru. Předběžně odhadujeme, že spotřeba by měla být minimálně o jeden - dva litry nižší než u Turquoise, tj. v řádu 17-19 litrů na 100 km.

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST?

100 km/hod s elektronickým omezovačem, stejně jako u všech jiných autobusů.

PLNÍ AUTOBUSY EKOLOGICKÉ NORMY EURO 5?

Autobus plní emisní limit Euro 5 EEV (vozidlo přátelské k životnímu prostředí) bez použití aditiv. Systém funguje na základě velmi dobře známého ventilu EGR (zpětná recirkulace výfukových zplodin) doplněným o dva recirkulační chladiče, katalyzátor a filtr pevných částic DPD.

NEDÁVNO JSTE TAKÉ PŘEDSTAVILI MĚSTSKÝ AUTOBUS CITIMARK. JAKÉ JSOU OHLASY NA TENTO AUTOBUS OD DOPRAVCŮ, KTEŘÍ JEJ MĚLI MOŽNOST VYZKOUŠET?

Isuzu Citimark je již druhým měsícem v režimu zápůjček - co týden - to jiná firma. Tímto provozem nejen předvádíme vozidlo po celé ČR, zároveň však nabízíme možnost zákazníkům osahat a vyzkoušet nový model nezávazně a v neposlední řadě se spolu s nabývajícími km seznamujeme a přesvědčujeme s kvalitou a zpracováním nových modelů Euro 5. Všeobecně lze říct, že kladné ohlasy na model Citimark jsou následující: líbivý design, oblíbená klasická koncepce s motorem vzadu, výborná obsaditelnost a především nepřekonatelná cena, kterou lze jednoznačně označit za nejnižší možnou v daném sektoru vozidel na českém trhu. Z negativ bychom mohli zmínit výtku zákazníků na tužší odpružení autobusu.

JAK SE V SOUČASNOSTI DAŘÍ CITYMARKU VE SVĚTĚ?

Isuzu Citimark se začal rodit v roce 2008. První prototypy začaly brázdit cesty ještě s motory Euro 3, jednalo se o testovací provoz nové platformy. Následně v roce 2009 vyjela první série menší, jak 10 ks, která měla za úkol najíždět km na testovací trase ve Španělsku a též ve zhoršených podmínkách rumunských cest. Od roku 2009 se autobusy Citimark prodávají s motory Euro 4 na tureckém trhu. Počínaje 1. polovinou roku 2010 se tyto busy pozvolna dostávají na evropský trh.

JAK SE ROZJÍŽDÍ V ČR?

Premiéra Isuzu Citimark proběhla na brněnském Autotecu 2010. 1. předváděcí autobus objíždí naše potencionální zákazníky. Předpokladem je, že minimálně do konce tohoto roku budeme schopni tímto autobusem uspokojit veškeré poptávky našich zákazníků ohledně zápůjčky a vyzkoušení. První závazné objednávky tak očekáváme ještě v průběhu tohoto roku, prodej tohoto modelu se pravděpodobně začne odehrávat na přelomu 2010/2011.

SPOTŘEBA?

20-22 l/100km.

JE V NABÍDCE POUZE DIESLOVÝ AGREGÁT NEBO BUDE ISUZU NABÍZET TAKÉ MOTORY CNG, POPŘ. HYBRIDNÍ ČI CITYMARK VE FORMĚ ELEKTROBUSU?

Isuzu Citimark je v současné době osazen jedinou motorizací o výkonu 204 koní, žádná jiná varianta jako např. CNG, hybrid či elektrobus na blízké budoucnosti není znám.

POD ZNAČKOU ISUZU SE VYRÁBÍ I AUTOBUS BOGDAN. JAKÉ JSOU ROZDÍLY MEZI BOGDANEM A VAŠIMI VOZIDLY?

Autobusy Bogdan jsou ukrajinský výrobek závodu, který nakupuje pohonné jednotky Isuzu. Oproti tomu výrobní závod Anadolu Isuzu Otomotiv přímo spadá a je částečně vlastněn Isuzu Japan Ltd. z Tokia. Naše autobusy se jmenují Isuzu, protože nejenže používají motory Isuzu, ale také výroba a výstupní kontrola kvality je dozorována přímo Japonci. Naše autobusy jsou homologovány pro vývoz do EU, plní nejvyšší emisní limity a též globální evropské homologace. Ke každému autobusu Isuzu počínaje rokem 2010 dostanete též COC list, na jehož základě lze autobus bez průtahů přihlásit kdekoliv v EU.

V JAKÉM OBDOBÍ PROBÍHALA VÝROBA AUTOBUSU BOGDAN?

Jelikož nejsem prodejce vozidel Bogdan, nemám úplně přesné informace o současném stavu jejich produkce. Myslím si však, že výroba neustále probíhá a jejich odbytištěm jsou zejména východní trhy, kde i nadále platí nižší emisní normy.

*Redaktor Autobusových novin Jan Veselý děkuje Viktoru Wiesnerovi, DiS. a Bc. Danielu Tarabovi za přijetí v sídle společnosti TURANCAR CZ, s. r. o. v areálu Skanska v Praze Stodůlkách a možnost vyzkoušení nového autobusu Isuzu Novo.*

**FOTOGALERIE NA : <http://veselyfilm.galerie.cz/4704179-novinka-isuzu-novo>**

