

## Isuzu NovoCiti Life pro Prahu

NovoCiti Life je jeden z dalších minibusů, který se postupně objevuje na linkách integrované dopravy v České republice.



**V**těchto okamžicích se také připravuje první autobus pro Pražskou integrovanou dopravu (PID) a brzy bude k vidění na pravidelných linkách.

NovoCiti Life je v současnosti považován za jeden z nejuspěšnějších minibusů nové generace. NovoCiti Life dlouhý necelých 8 metrů má dobře využitý vnitřní prostor s kapacitou až pro 60 cestujících.

### Nová koncepce Isuzu přináší své ovoce

Úspěšnost NovoCiti Life způsobilo celkové nové pojetí konstrukce. Konstrukteři v Isuzu nově vyvinuli zbrusu nový minibus v provedení Low Entry (LE) s typickou autobusovou samonosnou karoserií, tak jak ji známe u velkých autobusů. Tím získává i při zachování malých rozměrů podobné jízdní vlastnosti, jako běžný linkový autobus. Komfort cestování pozitivně vnímají cestující i řidiči, a tím získává NovoCiti Life pozitivní reference a zvyšuje se zájem ze strany dopravců.

### Efektivní využití prostoru

Při zachování celkové délky necelých 8 metrů má NovoCiti Life o jednu třetinu vyšší přepravní kapacitu, než mají běžné minibusy stejné kategorie, které známe. Je to tím, že není limitovaný konstrukcí s použitím podvozku užitkových vozidel – dodávek, ze kterých se minibusy dnes běžně u nás vyrábějí. Proporcionálním návrhem karoserie v počítačovém programu ve vývojovém centru Isuzu získal autobus optimální rozměry, které zaručují jeho velkou využitelnost při za-

chování komfortu pro cestující i řidiče. Díky tomu se také podařilo ve vnitřním prostoru získat více než  $\frac{3}{4}$  plochy v nízkopodlažním provedení Low Entry (LE).

NovoCiti Life oproti běžným minibusům překvapuje moderním technickým řešením. Unikátní je provedení zadní nápravy s propojením do převodovky, tzv. převod „Z“, od renomovaného výrobce Brist, vyvinutý speciálně pro model NovoCiti Life. Použitý je zde osvědčený motor Fiat Powertrain Technologies (FPT) 4500 cm<sup>3</sup> v kombinaci s šestistupňovou plně automatickou převodovkou Allison 2100. Komfortní je pneumatické pérování s nastavitelnými třemi

polohami výšky, včetně funkce kneeling (poklek).

Kvalita je zaručena použitím nejmodernějších technologií ve výrobě s využitím nejlepších evropských komponentů a součástek. NovoCiti Life jsou vyráběné sériově, kvalita je proto u jednotlivých kusů standardně stabilní. Součástí výrobního procesu je ošetření karoserie kataforézou, která zabraňuje jejímu rezivění.

V Čechách se Isuzu NovoCiti Life postupně stává běžnou součástí veřejné dopravy. Jezdí na pravidelných linkách v Pelhřimově, Kolině, v Hradecském kraji a nyní také začne jezdit v Praze a ve středních Čechách. -RED- ■

