

# Doprava a silnice

MĚSÍČNÍK PRO PODNIKATELE A PROFESIONÁLY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

## Chladírenská technika

Téma dne

## Autobusy

Téma dne

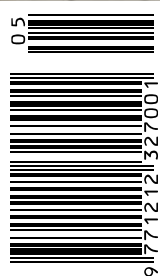
[www.trucker.cz](http://www.trucker.cz)

Cena výtisku 129,90 Kč



## Technika

Elektrotrucky Volvo  
Speciální technika Schwarzmüller  
Nový automobil Citroën  
Porsche představuje Macan



# Vlastní testy redakce:

VOLVO FH MERCEDES-BENZ V/RENAULT TRAFIC/TOYOTA PROACE/VW MULTIVAN

## Městská doprava **v malých rozměrech**

**ISUZU Novociti Life, městský autobus, je od roku 2018 novinkou v nabídce distributora společnosti TURANCAR CZ.**

**J**edná se o zcela odlišnou konstrukci oproti nám všem známým předchozím modelům ISUZU, prodávaným v České republice a na Slovensku. Konstruktoři z Anadolu ISUZU vyvinuli nově specifický model malého městského autobusu Low Entry (LE) s více než třemi čtvrtinami nízkopodlažního prostoru. Autobus dlouhý pouhých 7,9 m je vhodný zejména pro dopravu ve stísněných podmínkách v městských centrech, a na místech s menší frekvencí cestujících. Autobus je však dobře využitelný i na meziměstských linkách, díky optimálně nastaveným parametrům i pro jízdu mimo obec. Maximální kapacita autobusu je až 60 míst. Vybavený je osvědčeným motorem FPT NEF 4 (Fiat Powertrain Technologies) v kombinaci s plně automatickou převodovkou Allison 2100. Unikátní je také provedení zadní nápravy s propojením do převodovky, tzv. převodem „Z“, od renomovaného výrobce Brist, který byl vyvinut speciálně pro model Novociti Life. Pneu-



Městský autobus ISUZU Novociti Life

matické pérování s nastavitelnými třemi polohami výšky, včetně funkce kneeling (poklek), zaručuje jízdní komfort a usnadňuje pohodlné nastupování do vozu. Celková kvalita je také zaručena použitím nejmodernějších technologií ve výrobě s využitím nejlepších evropských komponentů a součástek. Konstrukce je identická s podobnými běžnými linkovými autobusy standardní délky a splňuje veškeré nároky na bezpečnost a komfort cestování. Celkové ošetření karosérie kateforézou zaručuje dlouhou životnost a odolnost proti korozi. První autobusy Novociti Life v ČR jezdí od roku 2020 a jsou v současnosti považovány za jedny z nejúspěšnějších minibusů nové generace. Investice do vývoje se ISUZU bohatě vrací ve formě dobrého prodeje a spokojených zákazníků v Evropě.

### ISUZU Novociti Life na meziměstských linkách i v MHD

Novociti Life je také jeden z dalších minibusů, který se postupně objevuje u největších českých dopravních společností. K vidění je například na

linkách Pražské integrované dopravy (PID). Autobusy jsou provozovány na linkách společnosti ICOM transport, BusLine, Z-Group, LAMER, ČSAD POLKOST, P-Transport, Vega Tour, další dopravci Novociti Life právě testují. Úspěšnost lze přičíst zbrusu nové konstrukci minibusu v provedení Low Entry (LE) s typickou autobusovou samonosnou karoserií, tak jak ji známe u velkých autobusů. Novociti Life tím získal i při zachování svých malých rozměrů podobné jízdní vlastnosti, jako běžný linkový autobus. Komfort cestování pozitivně vnímají nejen cestující, ale i řidiči, díky referencím roste zájem ze strany dopravců v Čechách, ale i v celé Evropě. V roce 2017, krátce po zahájení výroby, získal minibus prestižní ocenění za design a využitelnost Golden Design Award. Efektivní využití vnitřního prostoru oceňují dopravci a v mnoha případech nahrazují standardní autobusy běžné délky menším Novociti Life, které má o jednu třetinu vyšší přepravní kapacitu, než mají běžné minibusy stejné kategorie.

-RED- ■

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:	
délka/šířka/výška	7863 (volitelně 8010)/2435/2887 (3184 včetně klimatizace)
rozvor:	4259
přední převis/ zadní převis:	1945/1806
hmotnost celková:	10 755
motor:	FPT
emisní norma:	Euro 6E
typ:	FPT NEF 4
válce /objem:	4/4500 cm <sup>3</sup>
výkon:	137 kW/2500 ot./min <sup>-1</sup>
kroučící moment:	680 Nm/1400 ot./min <sup>-1</sup>
převodovka:	ALLISON 2100/ALLISON 3270R + ZF 6S 1010 (opční výbava)
pneumatiky:	215/75 R17,5
přední odpružení:	2 vzduchové měchy
zadní odpružení:	2 vzduchové měchy
brzdy:	přední/zadní kotoučové
palivová nádrž:	130 l
Adblue:	30 l
ABS + ASR:	Wabco
obsaditelnost:	21 sedící + 39 stojící, celkem 60 21 sedící + 28 stojící + 4 nouzově sedící, celkem 53 21 sedící + 31 stojící + 1 invalida, celkem 53



Příjemný interiér



Ergonometrické pracoviště řidiče

# Lehký ekonomický autobus ISUZU Citibus LE

ISUZU Citibus je lehký městský autobus o celkové délce 9,5m, který byl Oficiálně představen v roce 2012.

**T**ehdy ISUZU na trh poprvé přichází s konstrukčním řešením Low Entry (LE), kdy je celkově snížená podlaha téměř ve dvou třetinách délky vozu. Pohodlné nastupování umožňují troje dveře se sníženou nástupní hranou. Střední dveře s dvojnásobnou šířkou jsou opatřeny mechanicky ovládanou výsuvnou plošinou pro invalidní vozíky. Celková kapacita ve standardním provedení je 70 míst. Citibus je vybavený motorem Cummins B4.5 a plně automatickou převodovkou Allison T280R s integrovaným intarderem. Zajímavé je patentované řešení čelního elektronického informačního transparentu, který je protažen až do bočních panelů střechy. Panora-



### TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

délka/ šířka/výška:	9515/2409/3117mm
rozvor:	4435mm
přední/zadní převis:	2135/2945mm
celková hmotnost:	13 500 kg
motor:	CUMMINS B4. ISB4.5E6E
typ:	Commonrail Turbo Diesel Intercooler
válce / objem:	4/4500 cm <sup>3</sup>
výkon kW/HP:	157/211
krouťací moment:	850 Nm/1200 – 1500 ot./min <sup>-1</sup>
Emisní norma:	Euro VI OBD-D
převodovka:	automatická, Allison T 280 R
převody:	6+1
pneumatiky:	265/70 R19.5
poloměr otáčení:	6960 cm
přední odpružení:	2 pneumatické měchy
zadní odpružení:	4 pneumatické měchy
brzdy:	přední / zadní kotoučové
palivová nádrž:	215l
adblue nádrž:	30l
obsaditelnost, varianty dvoje a troje dveře:	
3 dveře	19 sedící + 52 stojící
	19 sedící + 44 stojící + 1 invalidní vozík
	25 sedící + 43 stojící
2 dveře	18 sedící + 58 stojící
	18 sedící + 51 stojící + 1 invalidní vozík
	verze 25 sedící + 44 stojící
	verze 26 Sedící + 44 stojící

Autobus Isuzu Citibus LE



Přístrojová deska je přehledná



Interiér autobusu

matické výrazně zaoblené přední okno umožňuje řidiči v širokém úhlu dobrý výhled také do stran. Propracované je ergonomické provedení pracoviště řidiče, veškeré ovládací prvky jsou umístěny před řidičem v zorném poli na dvou samostatných opticky oddělených panelech. Boční prosklení, zasahující až do horní hrany střechy, dodává autobusu moderní odlehčený vzhled. Neobvyklé a nápadné je uchycení zpětných zrcadel pomocí robustních držáků, zasahujících až do střešní konstrukce. Velkou pozornost věnovali konstruktéři vnitřnímu uspořádání. Široké uličky, plynulé přechody úrovně podlah a prostorný „střední sál“ pro kočárky a vozíky zabezpečují komfortní a pohodlný pohyb cestujících ve voze. Výrobce nabízí několik alternativ rozmístění sedadel, maximální počet všech přepravovaných osob sedících i stojících je 70. Boční úchyty držáků sedadel mimo podlahu umožňují snadný úklid interiéru. Autobus je určený pro městský a příměstský provoz v malých, ale i ve velkých městech. Op-

timální délka 9,5 metrů je výhodou při manévrování v hustém městském provozu a na úzkých silnicích. Výrobce deklaruje ekonomický výhodný provoz, spolehlivost a servisní nenáročnost vyplývající již ze samotné značky ISUZU. S jeho nasazením se počítá všude tam, kde nejsou dostatečně vytížené velké autobusy.

-RED- ■

TURANCAR CZ s.r.o.

**TURANCAR**  
ISUZU

Bavorská 856/14, 155 00 Praha 5  
www.isuzubus.cz  
isuzu@turancar.cz  
tel. 776 111 113